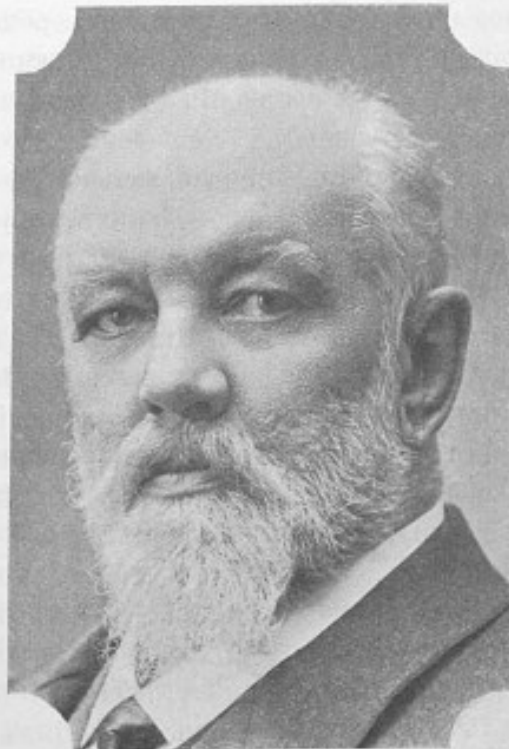


Демчинскій, Николай Алекснадровичъ,

писатель-журналистъ, инженеръ путей сообщенія.

Родился 26 января 1851 г. въ г. Саранскѣ, Пензенской губ. Родъ Демчинскихъ изъ Украинской слободской (нынѣ Харьковской губ.), Изюмскаго уѣзда. Дѣтство Н. А. провелъ въ деревнѣ Саратовской губ., гдѣ отецъ его завѣдовалъ дѣлами Саловыхъ. Въ 1861 г. поступивъ въ Пензенскій дворянскій институтъ, по

закрытіи его переведенъ въ Пензенскую гимназію. Изъ гимназіи поступилъ въ 1868 г. въ Казанскій университетъ, но вскорѣ перевелся въ Харьковскій университетъ на математическій факультетъ. Въ 1870 г. перешелъ въ институтъ путей сообщенія, откуда и выпущенъ въ 1874 г. По выходѣ изъ института началъ службу на вновь строящейся Оренбургской дорогѣ, но въ слѣдующемъ году переведенъ въ Петербургъ въ строительную контору той же дороги. Осенью 1875 г. поступилъ съ разрѣшенія министра путей сообщенія — вольнослушателемъ въ Горный институтъ, продолжая свою службу. Въ 1877 г. отправился на дунайскій театръ войны корреспондентомъ «Голоса». Затѣмъ служилъ на Московско-Курской ж. дор., въ 1880 г. перешелъ на юго-западные дороги по отдѣлу эксплоатации. Въ 1883 г. поступилъ въ Кіевскій университетъ на юридическій факультетъ, въ 1884 г. получилъ званіе кандидата правъ. Свои ли-



Н. А. Демичевъ

тературныя работы Н. А. началъ въ 1873 г., когда (въ октябрѣ) была помѣщена его статья въ «Желѣзнодорожномъ Вѣстникѣ» Ланцера. Съ 1874 г. работаетъ уже какъ постоянный сотрудникъ въ редакціи «Голоса», гдѣ въ теченіе 1875 и 1876 г. г. завѣдовалъ желѣзнодорожнымъ отдѣломъ. Беллетристическія его произведенія печатались въ «Русскомъ Вѣстникѣ» и впо-

слѣдствіи въ «Нови». Въ послѣднемъ журналѣ помѣщались и историческія изслѣдованія Н. А. Специальныя статьи Н. А. печатались въ «Журналѣ министерства путей сообщенія», позднѣе въ основанномъ имъ журналѣ «Инженеръ» (въ Кіевѣ), а также въ «Юридическомъ Вѣстникѣ», «Желѣзнодорожномъ Вѣстникѣ» и др. Съ 1900 г. состоитъ сотрудникомъ «Новаго Времени». Онъ дебютировалъ въ этой газетѣ статьями о предсказаніи погоды и внесъ въ область метеорологіи способъ опредѣленія повседневной температуры и влажности для различныхъ мѣстностей путемъ сравненія близкихъ между собою лунныхъ годовъ (система узловыхъ совпаденій). Его работы пробудили дѣятельность не только нашей главной физической обсерваторіи, но и многихъ западно-еропейскихъ, обративъ ихъ силы на необходимость точнѣе и заранѣе опредѣлять погоду. Съ 1901 г. по 1904 г. Н. А. издавалъ на четырехъ языкахъ журналъ «Климатъ». Затѣмъ въ 1907 г. онъ занялся дѣятельнымъ пропагандированіемъ грядковой культуры хлѣбовъ, какъ наиболѣе выгодной для земледѣльческой страны. Отдѣльно изданъ имъ цѣлый рядъ книгъ и брошюръ его сочиненій: «Мастерскія большого ремонта», «Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ за вредъ и убытки», «Исторія Прибалтійскаго края», «Нужды сельскаго хозяйства», «Рѣшеніе аграрнаго вопроса» и т. д. Особеннымъ успѣхомъ пользовались его народныя (копеечныя) брошюры: «Чего хотятъ люди, которые ходятъ съ краснымъ флагомъ» (разошлась въ количествѣ 1.200.000 экз.), «Грядковая культура хлѣбовъ» (въ разныхъ изданіяхъ—около 1.500.000 экз.) «Что такое община»—болѣе 200.000 экз.